

PEUGEOT 402 ANDREAU - 1938

Lancée au Salon de Paris d'octobre 1935, la 402 est la première voiture de grande série conçue avec un réel souci d'aérodynamisme. Elle inaugure la ligne fusée Sochaux : créée par le styliste maison Henri Thomas elle sera ensuite déclinée dans les séries 302 et 202, donnant ainsi une unité de style aux productions de la Marque.

Au salon de 1936, face au modèle de série, est présenté un prototype plus futuriste dit "la voiture des années 1940". Il est réalisé aux bureaux d'études Peugeot de la Garenne (92) qui ont fait appel, dès 1935, au concours de l'ingénieur aérodynamicien Jean ANDREAU, le meilleur spécialiste du moment. Si l'avant de la 402 est quasiment conservé, la ligne générale est encore plus effilée et l'arrière est doté d'un curieux appendice dorsal. Lors de sa présentation, il est mis en avant sa "visibilité totale" due aux montants de portes et de pare-brise extrêmement réduits. Le CX de 0,35 (mesuré lors de sa restauration) est très faible pour une voiture de l'époque: la vitesse (avec la motorisation d'origine de la 402) passe ainsi de 115 à 140 km/h et la consommation est réduite d'un tiers.

Le premier prototype Andreau devait servir de base à la "802", dotée d'un moteur 8 cylindres en V, destinée à être le haut de gamme Peugeot. La conjoncture a constraint le constructeur à abandonner ce projet mais 4 exemplaires de 402 Andreau, motorisés eux par le 4 cylindres culbuté 1.991 cm³ de la 402, ont été réalisés et commercialisés. Construit sur un châssis court 402 et doté d'une boîte 4 vitesses électromécanique Cotal, celui présenté au Rétromobile 2011 est sorti en juillet 1938. Cédé à la concession Peugeot de Reims il a été revendu à un particulier en 1939. Il est parmi les 6 prototypes construits le seul survivant connu et (après avoir 4 ou 5 fois changé de main) est dorénavant (parmi d'autres 402) la propriété d'un collectionneur privé.